



<b>Mona Lindseth</b>	<p>Dette er en historisk dag. For nå legger klima- og miljøvernminister Sveinung Rotevatn frem regjeringens nye klimaplan, for perioden 2021-2030. Med det så varsler regjeringen et historisk taktskifte klimapolitikken. Men først så besøkte han Fire nye år.</p> <p><i>*kort vignett*</i></p> <p>I dag har du lagt fram noe som du, men også Ola Elvestuen før deg og Venstre i regjering har jobbet med utrolig lenge, nemlig Klimaplanen. Hvordan føles det?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Det føles veldig veldig godt. Det her er det viktigste jeg har arbeidet med som statsråd. Dette har vært et viktig prosjekt for Venstre og regjeringa lenge. Nå er vi i mål. Klimaplanen er klar og med det tjukke dokumentet her så viser vi rett og slett hva regjeringen planlegger at vi skal gjøre i Norge de neste 10 åra for å nå klimamåla våre. Nå har utsleppa i Norge gått ned i mange år med denne regjeringa, de er på sitt laveste nivå på 27 år. MEN, de går ikke ned raskt nok. Vi har fortsatt ikke gjort nok for å nå klimamåla våre, derfor trenger vi en plan for hva vi skal gjøre. Dette er den planen som skal ta oss i mål og det mener jeg hele Venstre kan være stolt av og hele regjeringa kan være veldig stolt av.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Hva er det som inngår i denne planen, hvor bredt er det den dekker?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Den dekker alt. Da vi startet arbeidet med Klimaplanen, skulle den i utgangspunktet bare se på det som heter ikke-kvotepliktig sektor, altså transport, landbruk, energi i bygg og sånne ting. Det var også det denne Klimakur-rapporten som kanskje en del har hørt om, faggrunnlaget til dette her, handlet om. Men vi har valgt å skrive meldinga bredere enn det, vi skriver om både ikke-kvotepliktig sektor, vi skriver om kvotepliktig sektor, industri, olje og gass, luftfart og vi skriver om arealbruk og skog. Så egentlig alt som er av klimagassutslipp i Norge blir dekket i denne planen her, med tiltak for alt. For at vi skal nå klimamåla våre. Så det her er den mest grundige, mest systematiske og bredeste klimaplanen som er laget i Norge noen gang. Og den kommer til å bli styrende for klimapolitikken i åra framover.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Hvis du skal ta en sånn kjapp kjapp oppsummering, hva er det vi MÅ vite om denne Klimaplanen i dag? Hvis du liksom skulle sagt det ned på to minutter?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Det du må vite, er at nå er det slutt på at vi skal sette et klimamål langt fram i tid også skal vi se om vi når det om 10 år. Denne meldinga er laget på en helt annen måte. Vi baserer oss på et klimabudsjett, det vil si at du kan slippe ut så og så mye klimagass i 2021, så og så mye mindre i 2022, 2023 og</p>



	<p>så videre. Så dette er ikke en melding om et mål langt fram i tid, vi skal gjennomføre klimakutt hvert eneste år for å samlet sett kutte masse de neste ti åra. Så det er kjempeviktig bare med måten vi tenker og jobber på. Det du må vite om innholdet i den, er at her er det en rekke tiltak som gjør hverdagen din enklere og bedre, for eksempel så stiller vi nå tydelige krav til at det skal være miljøvennlige ferger, miljøvennlige hurtigbåter, elektriske båter i byene våre, at det offentlige bare skal kjøpe inn elbiler og andre ting som i sum vil sørge for at vi kutter klimagasser, men også til at vi får renere luft, at vi får mindre støy og at vi får en bedre hverdag, ikke minst for de som bor i en av de større byene med mye trafikk. Så det er en kraftig omlegging av hele transportsektoren som vi her skal gjøre i løpet av de neste 10 åra. Det siste du bør vite, ikke minst som Venstremedlem, er at når vi har snakket om grønt skifte i veldig mange år – nemlig at vi skal ha mindre skatt på arbeid og sånt og mer skatt på forurensing, så er det også grunnpilaren i denne Klimameldinga. For det vi varsler her er at vi skal mangedoble CO2-avgifta, den skal opp til 2000 kroner tonnet i 2030 fra dagens ca 500 og noe. Så det vil bli mye dyrere å slippe ut CO2 de neste ti åra, men det skal ikke bli dyrere å leve i Norge. Så vi skal kutte andre skatter og avgifter tilsvarende, så vi kan sørge for fortsatt verdiskaping i privat sektor, at folk kan nå drømmene sine og lykkes med bedriftene sine. Men det skal bli mye dyrere å slippe ut CO2. Og på den måten omstiller vi Norge.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Men hvilke tall er det vi snakker om her, altså, hva er klimamålet for 2030 og hvor mye må vi faktisk kutte for å nå det? Har du noe bilde av hvor mye dette faktisk er?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Klimamålet vårt for 2030 er at vi skal kutte norske utslipp med 50-55 prosent av utslippsnivået som det var i 1990. Det var det vi meldte inn til FN som et av de første landene i verden tidligere i fjor. Så det er klimamålet vårt. Og det legger denne planen opp til å nå. Så har vi en del undermål, underdeler for ulike sektorer, som er veldig viktige. Eksempelvis er det slik at vi, gjennom et samarbeid med EU har forpliktet oss til at vi skal redusere utslippene våre i ikke-kvotepiktig sektor kraftig i løpet av de neste 10 åra, og i den planen her når vi får tall på det så betyr det at vi i løpet av de neste 10 åra må kutte utslippa våre med 16.6 million tonn i forhold til hvordan det ellers ville vært. Det er ganske mye. Men jo raskere vi starter å kutte, jo enklere blir det. Og derfor vil denne planen allerede fra i år og videre medføre ganske store endringer i Norge for bil, for buss, båter, avgifter på CO2 – you name it. Så klimamålet det skal vi nå og der er planen for at vi skal nå det.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Men er det nok dette her? Klarer vi det med de tiltakene som kommer fram i denne planen?</p>



<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Ja, vi mener det. Og ikke bare er det nok, vi legger faktisk opp til å kutte mer enn det som er forpliktelsen vår i den planen her, så vi har faktisk litt å gå på. Så sånn vi har regnet på det her med våre beste fagfolk så vil foreslå våre om bare nullutslippsbusser i byer, om krav til elektriske ferger til hurtigbåter, høyere CO2-avgifter, tøffere krav til industrien, økt avgift på utslipp fra olje og gass-sektoren – alt dette i sum vil mener vi, føre til at vi når klimamåla våre. Vi kan selvfølgelig ikke garantere det og det har litt med å gjøre at det ikke er alltid vi vet de neste ti åra – altså, plutselig kan det vise seg at det blir mye enklere og billigere å få på plass hydrogenlastebiler enn vi trodde. Da vil vi kutte MER fra tungtransporten. Eller det kan vise seg det motsatte, at det blir mye vanskeligere enn det vi trodde og da kan vi jo få et problem. Men vi har lagt til grunn ganske nøkterne vurderinger av det vi tror er realistisk, så det er ikke slik at vi her pusher tallene slik at vi akkurat skal klare det, det her er nøkterne analyser. Men vi mener at vi vil nå klimamåla våre med alle de konkrete tiltaka som nå ligger i Klimaplanen. Og vi har jo også vist i regjering at vi har klart å følge opp det vi har lova. For utslippene går nå ned hvert eneste år, fordi vi satser på elbiler. Fordi vi satser på biodrivstoff, fordi vi forbyr oljefyring, fordi vi tar alle de grepa vi trenger for å kutte utslipp. Så dette er planen for de neste 10 åra og følger vi den, så er vi i mål.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Dette er jo regjeringens plan, hva har vært Venstres rolle i det hele?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Den har vært helt avgjørende. Vi har drevet fram steg for steg, alt det som har vært nødvendig for at vi har kommet hit i dag. Det første som skjedde var at vi ble enige om på borgerlig side at vi skal delta i et felles samarbeid med EU om at vi skal kutte utslipp i ikke-kvotepliktig sektor. Det har vi ikke hatt før. Det gjør at vi får den typen utslippsbudsjett som jeg snakket om før gjennom hele 2020-tallet. Deretter så bestilte vi Klimakur, som er et stort faggrunnlag som vi fikk gjennomslag for i Granavollplattformen at vi skulle gjennomføre. Og den legger grunnlaget for Klimaplanen, som vi nå har gjennomført iløpet av de siste årene. Så dette er en flertrinnsrakett som har gått de siste årene, der det ene følger det andre. Jeg tror jeg våger å påstå at dette ikke hadde skjedd dersom ikke Venstre hadde en avgjørende hånd på rattet, både med det arbeidet vi gjorde på Stortinget i forrige stortingsperiode som støtteparti til den regjeringa som da satt. Med tydelige miljøkrav, deretter arbeidet som Ola gjennomførte som klima og miljøminister, og nå til slutt det arbeidet jeg har gjennomført i løpet av det siste året. Så jeg mener alle i Venstre som i så mange år har jobbet for et grønt skattesifte, for endringer i transportsektoren, for grønn skipsfart: I dag håper jeg de er glad og at de ser at det nytter å stå på. Og ikke minst at det lønner seg å ta ansvar og samarbeide. For det er klart, det er ikke slik at denne meldinga er akkurat slik vi ville skrevet det hvis Venstre alene skulle</p>



	<p>laga ei Klimamelding, men jeg mener det er ganske nærme og her mener jeg at vi har, i godt samarbeid med Høyre og Kristelig folkeparti i regjering kommet fram til en politikk vi har vært stolte av å legge fram alle sammen. Som jeg er stolt av, som statsministeren er stolt av og som vi sammen skal gjennomføre nå framover. Også får jeg nå legge til at den beste garantien for at dette faktisk blir gjennomført er selvfølgelig at denne regjeringa får gjenvalg til høsten. Og det håper jeg og tror jeg vi skal få, og i såfall så ligger planen klar for alt som vi skal gjøre i neste periode.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Ja, for det er jo valg til høsten. Og dersom regjeringen da ikke får gjenvalg, blir den kasta på bålet da? Eller er den sikra nå?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Nei, dette er jo uttrykk for regjeringa sin politikk og det vi har tenkt til å gjøre. Så skal Stortinget behandle den og jeg håper jo på støtte i Stortinget fra ulike parti jeg for den retninga vi her peker ut, det kan godt hende at noen vil litt hit og noen vil litt dit, men jeg håper at hovedlinjene her får støtte. Men det er klart, alt det her skal jo gjennomføres i praksis. Skal det bli en økning i CO2-avgifta, så må det vedtas i hvert enkelt budsjett. Og det kommer vi til å jobbe med i budsjetta framover og det håper jeg andre regjeringer vil gjøre det samme, men en garanti har en jo ikke. Men det vi vet, det er at utsleppsbudsjettet vårt, Klimamålet vårt, det vi må kutte de neste 10 åra, det må vi gjøre uansett. For det har vi forpliktet oss til i et samarbeid med EU. Så med mindre vi får en regjering nå som har lyst til å si opp den avtalen med EU eller hele EØS-avtalen, det får vi nå virkelig ikke håpe, så vil det ligge fast som forpliktelse. Uavhengig av partiene som sitter i regjering. Så det vi har gjort de siste åra nå, er å ta noen tydelige grep der vi har låst fast norsk klimapolitikk der utslippene SKAL kuttet fremover. Så er Norge et demokrati, så du kan alltid få en regjering som velger å gjøre noe helt annet. Men jeg håper og tror at vi nå har satt en ny standard, peket ut en tydelig retning og at vi får et taktskifte i norsk klimapolitikk som kommer til å ligge fast, uavhengig av hvem som styrer. Men jeg tror den eneste garantien for at det skal ligge fast er nok at denne regjeringa får gjenvalg og det har vi tenkt til å klare. Og skal en regjering lykkes i klimapolitikken, så må den regjeringen ha et sterkt Venstre med en tydelig hånd på rattet. Det har vi nå og det håper jeg vi fortsatt skal ha etter valget til høsten.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Hvor er det de store utfordringene ligger, hvor det liksom er de store kuttene må tas og hvor det stanger litt? Hvor det er skikkelig vanskelig å få gjort grep?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Det er noen segment i transportsektoren som er krevende, fordi det er snakk om så store løft. Mye energibruk. Lange reiser. Altså, eksempelvis det</p>



	<p>å kutte utslipp fra luftfart selvfølgelig er krevende, å kutte utslipp fra de største tankskipa. Å kutte utslipp fra de tyngste lastebilene, det er vanskelig fordi de per i dag ikke har gode alternativer i form av batteri for eksempel, så vi er avhengig av at vi får ned kostnaden på hydrogen og at vi får andre energibærere. Så det er vanskelig, slett ikke umulig, men det er der vi har kommet kortest i dag. Mens vi har kommet ganske langt på for eksempel personbiler, der nå godt over halvparten av alle nye biler som blir kjøpt er nullutslipp. Så der har det skjedd mye. Så er det noen sektorer som er vanskelige. Landbruk er jo en av de, der er det ganske store utslipp, men veldig mye av de utslippene er jo knyttet til at du har husdyr. Rett og slett, dette er jo drøvtygging som mange jo lærte om på skolen, ikke sant. Og drøvtygging, det skaper en masse metangasser som blir sluppet ut av den ene og andre enden på disse dyra. Og den metangassen er en veldig kraftig klimagass. Så det er klart at så lenge du skal ha husdyrproduksjon, og vi skal ha husdyrproduksjon i Norge, så er det vanskelig å fjerne de utslippa helt. Men også landbruket må være med å kutte. Det legger vi opp til her og vi mener de skal kutte ca 4 millioner tonn av sine utslipp de neste ti åra, vi lanserer en del tiltak for å få det til. I tillegg kommer vi til å bruke det årlige jordbruksoppgjøret for å rigge system rundt landbruket slik at utslippene går ned. Det har vi også en avtale med Bondelaget og Småbrukarlaget om, at de skal være med og bidra til. Nå nettopp lanserte de faktisk en egen klimakalkulator for landbruket, hvor du på hvert enkelt gardsbruk kan hver enkelt bonde gå inn og taste inn sine tall og sin drift, og se hvor han eller hun best kan kutte utslipp. Så her begynner det å skje ting nå, men det er klart at historisk har det skjedd veldig lite. Så landbruket er et sted vi må gjøre masse mer i årene framover.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Et ønske som går igjen fra miljøorganisasjonene, er at vi skal sette en sluttdato for oljen. Hva står det i meldinga om disse tingene her?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Når det gjelder olje og gassvirksomhet, så er det klart at hvor det er lov å drive med utvinning og leting etter olje og sånt, det regulerer vi gjennom det vi kaller forvaltningsplanene for havområdene våre. Jeg la fram en ny slik forvaltningsplan i fjor der vi gjorde en del innstramminger, der vi for eksempel flytta iskantsonen i nord 134 kilometer lenger sør, som betyr at et mye større område blir unntatt for oljevirksomhet. Vi skjerpet også inn reglene på andre områder. Det som ligger i Klimaplanen vil også påvirke norsk olje og gassindustri, uavhengig av hvor det er lov å drive med oljeleting. For det viktigste grepet vi foreslår her for dem, det er at Co2-avgifta for de som driver med olje og gassvirksomhet blir hevet ganske kraftig. Og vi har sagt at innen 2030 så skal det også der være slik at du skal betale 2000 kroner tonnet for det du slipper ut. Det er en mangedobling av avgifta på å slippe ut klimagasser fra norsk sokkel. Det det vil føre til, er at</p>



	<p>det vil lønne seg veldig mye mindre å drive på en fossil måte, og det vil ikke minst føre til at det vil lønne seg mye mer å for eksempel elektrifisere, bruke fornybar energi, bygge ut flytende havvind. Veldig mye av det vi nå ser er igang, som vil bli eskalert med at det nå blir mye dyrere å slippe ut klimagasser fra norsk sokkel. Så var jo olje og gassnæringa noe som i utgangspunktet ikke var en del av det arbeidet her, for dette var i egentlig ikke-kvotepliktig sektor. Men vi har valgt å se på hele norsk økonomi, vi ser også på kvotepliktig sektor, inkludert olje og gass. Og de vil måtte kutte utslippene sine kraftig i årene framover. Så er det selvsagt en egen diskusjon på hvor mye skal man drive med ny leting for eksempel. Jeg har en annen rolle, og det er at jeg leder Venstres programkomite og i Venstres programkomite har vi foreslått at du ikke i åra framover skal gi nye lisenser til å lete i stadig nye områder. Men det får vi diskutere på landsmøtet til Venstre og se om partiet går inn for, og etter det får vi kjempe for det i Stortingsvalget og eventuelt i en regjeringsforhandling etter valget. Så det blir en litt annen diskusjon, men per nå foreslår vi i alle fall tydelige innstramminger ovenfor olje og gassnæringen som i framtiden vil betale mye mer for utslippene sine, og det vil få effekt ganske umiddelbart. Det er jeg ganske sikker på.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>En annen ting jeg vet mange Venstrefolk, spesielt langs kysten, er veldig opptatt av, det er grønn skipsfart. Hva er det vi finner i dokumentet her om det?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>De kan vente seg at vi nå skal ta en krystallklar tetposisjon i arbeidet for grønn skipsfart globalt. Vi har vanvittig gode forutsetninger for å skape store verdier og arbeidsplasser med miljøvennlig teknologi, ved å gjøre flåten vår enda grønnere. Så skal det sies at vi ligger langt framme allerede. 40 prosent av nullutslipps og lavutslippsfartøy i verden er norske. Så vi ligger langt foran og på ferger har vi for eksempel kommet veldig langt. Men med den klimaplanen her tar vi nye steg med både nye krav til (fra 2023) at alle ferger skal være miljøvennlige, fra 2025 skal alle hurtigbåter være det, i 2024 kommer vi til å begynne å stille krav til miljøvennlige til havbruksnæringa, altså de som har konsesjon til å drive med oppdrett skal også nå måtte ha null og lavutslippsfartøy. Og vi kommer også til å stille slike krav til off shore flåten vår. Så de kommende åra framover nå vil det komme stadig nye krav som vil drive fram en grønnere flåte. Og det som skiller det her litt fra for eksempel elbilveret da, er at elbilveret i Norge er definitivt kjempebra – det har kuttet utslipp. Men det har ikke skapt så mange arbeidsplasser i Norge. De elbilene vi kjører rundt i er bygd i Tyskland og i Korea og i USA. Mens skip, det bygger vi selv. Vi har noen fantastiske klynger langs kysten som skaper store verdier, de fremste kompetansemiljøene i verden. Og de kommer til, tror jeg, å tjene både gode</p>



	<p>pengen på og lykkes med å skape arbeidsplasser i det grønne skiftet som nå skal skje i skipsfarten. Og med Klimaplanen legger vi til rette for å både kutte utslipp fra skipsfarten i kraftig i årene fremover, og lykkes med en omstilling som kommer til å være veldig viktig særlig for Vestlandet vil jeg våge å påstå. Men når Vestlandet lykkes, da lykkes Norge. Så dette kommer til å bli bra for alle.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Hvis man er lokalpolitiker i et kommunestyre eller sitter i fylkeskommunen, hvordan er det man kan gå løs på denne planen og hvordan kan man gjøre grep i sin egen region for å bidra til at vi når disse målene sammen og.. ikke minst bruke Klimaplanen som et arbeidsdokument?</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Det er veldig mye i den Klimaplanen her som kommer til å få ganske store konsekvenser for lokalpolitikere, både i kommuner og fylker. For eksempel, så varsler vi i Klimaplanen at fra 2022, altså neste år, så vil det være slik at det i offentlige innkjøp av biler og varebiler, så er det nullutslipp som skal ligge til grunn. Så det betyr at hvis kommunen din skal kjøpe inn masse biler til hjemmetjenesten for eksempel neste år, så må dere lage et anbud som går på nullutslippsbiler. Så det vil bli en direkte føring som en må rette seg etter, det gjelder både kommunen, fylkeskommunen og staten. Og vi stiller også krav til at alle byer må sørge for at alle bussene i de byene, er nullutslippsbusser eller går på biogass. Så hvis du sitter i fylkeskommunen i Rogaland og skal ha ut et bussanbud fra Stavanger for eksempel, så må du forholde deg til det. Og det kravet kommer til å slå ut fra 2025, så det anbudet bør ut ganske raskt. Så, det er mange sånne ting som får store konsekvenser også for lokalpolitikere. Det positive er at ganske mange lokalpolitikere ønsker det her, og vi har også lytta til krava fra kommunene. For eksempel har kommunene sagt at de har lyst til å ha muligheten til å etablere nullutslippssoner i sine byer. Det vil si at i noen gater, noen deler av en by skal du bare slippe inn nullutslippskjøretøy. For eksempel bare el-varebil. Og det sier vi i planen at det skal de få lov til, så nå vil det bli åpnet for prosjekt fra byer som ønsker det, og jeg vet at byer som både Oslo og Bergen har ønska det, kan starte og teste ut den type nullutslippssoner. Så lokalpolitikere har en kjempejobb og en kjempeviktig oppgave med å bidra til det grønne skiftet og vi styrker de verktøya de har gjennom den planen her og stiller en del ekstra krav. Også til de som muligens ikke vil. Så her må alle være med uansett, også får noen mulighet til å gå lengre. Og det tror jeg er bra.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Dersom man hører på dette nå og ikke er aktiv i politikken, men er aktiv i miljøspørsmål og har lyst til å bidra. Hva er det man som enkeltborger i Norge kan gjøre for å bidra til at vi lykkes med klimakutt?</p>



<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Det aller viktigste du gjør, det er å stemme. Og helst på parti som vil kutte klimagassutslippene. Gjør du det, har du gjort det viktigste du kan gjøre. Så må du selvfølgelig holde de partia ansvarlig når det kommer til valg neste gang og hvis de ikke har gjort det de har lova, ja så får du stemme på noen andre parti. Men det er det viktigste, bruk stemmeretten din som borger. Men det er også en masse en kan gjøre i sitt privatliv som bidrar til å kutte utslipp. En kan for eksempel skifte ut fossilbilen sin med en elbil, det er det veldig mange som gjør. Men det er fortsatt mange som ikke har gjort det. Jeg er for såvidt også en av de, så det er det mange av oss som bør gjøre fremover. Det kan du gjøre, det bidrar mye. Du kan forsøke å fly litt sjeldnere. Det er ikke sikkert du aldri skal dra på ferie eller dra på ei jobbreise, men det er klart at nordmenn er blant de som flyr mest i verden. Det går an å ta litt mer tog, det går an å også når korona omsider er slutt, ha noen digitale møter. Også kan du forsøke å spise litt både litt sunnere og mer miljøvennlig. Vi vet jo det at spiser du mer frukt og grønt og fisk, så er det bra både for helsa di og bra for klimaet på jorda. For rødt kjøtt, det skal du helst ikke spise for mye av og det bidrar til høye klimagassutslipp. Også kan du selvfølgelig forsøke å reparere ting i stedet for å kjøpe nytt hele tiden. Så det er mange ting du kan gjøre i hverdagen din og mange er veldig flinke til det, det er bra. Men det viktigste du gjør, det er å stemme på parti som ønsker å ta store, tøffe grep for samfunnet der vi kutter klimagassutslipp, ikke bare litte grann, men i millioner av tonn. Og den planen her, den kommer til å kutte klimagassutslipp med millioner av tonn, og den skal gjennomføres de neste 10 åra.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Tusen takk Sveinung for at du kom og ga oss en kjapp brief.</p>
<b>Sveinung Rotevatn</b>	<p>Bare hyggelig, dette er en kjekk dag. Og jeg gleder meg til å gjennomføre denne klimapolitikken i årene fremover.</p>
<b>Mona Lindseth</b>	<p>Og til alle som hører på nå og som vil ha alle tallene og lese dokumentet selv, så finner du det selvfølgelig på <a href="http://venstre.no">venstre.no</a> og <a href="http://regjeringen.no">regjeringen.no</a>, også tror jeg du også finner det hvis du gjør et enkelt Google-søk på «Klimaplan 2021-2030».</p>